**НЕ УБЕЙ МЕНЯ, ЛОДОЧНИК!**

Катание на гребных и моторных лодках является одним из излюбленных  видов отдыха в летнюю пору. Многие граждане и организации имеют в личном пользовании различные плавсредства, остальные пользуются взятыми на прокат. В любом случае необходимо помнить, что катание на любых  видах водного транспорта требует строгого соблюдения правил и мер безопасности при их эксплуатации, нарушение которых влечет за собой трагедию.
Меры безопасности при использовании маломерных плавсредств:
•    Все находящиеся на плавсредстве должны надеть (иметь) спасательные жилеты;
•    В случае опрокидывания плавсредства, если оно находится на плаву, не разрешается отплывать от него, необходимо находиться рядом и использовать плавсредство как опору и ориентир для спасателей;
•    В любой ситуации все обязаны командиру плавсредства, а в его отсутствии старшему по должности или возрасту и выполнять его распоряжения;
•    В экстремальной ситуации старший на терпящем бедствие плавсредстве обязан предпринять меры для спасения людей и согласно Российского законодательства наделяется особыми правами по отношению ко всем терпящим бедствие людям и несет ответственность за предпринятые им действия (все люди, находящиеся на спасательном плавсредстве, согласно законодательства, переходят в категорию «Экипаж» и более не разделяются на пассажиров и команду);
•    Движение маломерных судов, особенно гребных, организуется в стороне от основного фарватера или хода по правой стороне водоема по ходу движения не далее 20 м от берега;
•    Не допускается движение в несколько рядов, за исключением проведения спортивных состязаний и водных праздников;
•    При прохождении мест купания необходимо быть осторожным, чтобы не нанести травму купающимся;
Запрещено:
•    При посадке вставать на борта и сидения;
•    Перегружать плавсредство;
•    выход плавсредств при силе ветра более 10 м/с баллов, а на незначительных водоемах, свыше 15 м/с;
•    Допуск к управлению плавсредствами лиц, не имеющих соответствующих документов на данный вид деятельности, разрешенный законодательством Российской Федерации (Ответственность за обеспечение безопасности при плавании на любых плавсредствах  возлагается на капитанов судов, командиров шлюпок и руководителей организаций, проводящих мероприятия на воде, а так же владельцев  плавсредств,  которые обязаны строго соблюдать требования правил поведения и мер безопасности.);
•     Во время движения выставлять руки и перевешиваться за борт, сидеть на бортах, переходить на место, пересаживаться в другие плавсредства;
•    При катании на водном велосипеде допускать спуск людей с сиденья на корпус велосипеда;
•    Пользоваться плавсредствами детям до 16 лет без сопровождения взрослых, а так же лицам, не достигшим 7 лет;
•    Плавание ночью, в тумане и в условиях, при которых возможна потеря ориентации;
•     Нахождение маломерных плавсредств вблизи шлюзов, плотин, земснарядов, а так же приближение и остановка у мостов или под ними, переправ, приближение к судам и кораблям, пристаням, причалам, пляжам, купальням и иным местам отдыха людей у воды, а так же районам проведения любых гидротехнических работ;
 Категорически запрещено пользоваться плавсредствами лицам в алкогольном и наркотическом опьянении.
При большом волнении нужно:
•    Носом лодки резать волну, нельзя оставлять борт перпендикулярно волне, т.к. лодка может опрокинуться;
•    Принимать пострадавшего на борт необходимо только с кормы, с бортов - категорически запрещается, т.к., это чревато переворотом маломерного плавсредства, а со стороны носа поднимать человека не всегда удобно;
•    При падении человека за борт, на судне подаются три продолжительных звуковых сигнала,  длительность которых определена от 4 до 6 секунд;
•    Купание на любых плавсредствах детям до 16 лет разрешается только под руководством взрослых и при их участии;
•    При эксплуатации моторных лодок и катеров правила и меры безопасности аналогичны требованиям использования гребных и парусных плавсредств.

Краснодарское отделение ГИМС